Formuló Declaraciones Gómez Morales

MAS DE MEDIO CENTENAR DE MUERTOS PRODUJO EL CHOQUE AEREO QUE SE REGISTRO AYER EN LA CAPITAL DE EE. UU.

El Orden

CORREO ARGENTINO — FRANQUEO A PAGAR Cuenta 331 — TARIFA REDUCIDA Concesión 1769

Año XXII - Nº 9182 - Santa Fe, miércoles 2 de noviembre de 1949 - Reg. Nacional de la Propiedad Intelectual Nº 313714 (8 Pág.)

Un Cuatrimotor de Pasajeros Fué Embestido por un Avión de Caza

SOLAMENTE UN SOBREVIVIENTE HA DEPARADO ESTE DOLOROSO SUCESO

WASHINGTON, 1º (ANS). — Cincuenta y cinco personas perecieron hoy en el mayor desastre ocurrido en la historia de la aviación en los Estados Unidos, al chocar un avión cuatrimotor de pasajeros de la Eastern Airlines con un avión de combate P. 38 sobre el aeropuerto nacional de Washington, precipitándose ambos en fragmentos incendiados.

El único sobreviviente de la catástrofe es Erick Ríos Bridoux, piloto boliviano del avión de combate, perteneciente al material de guerra excedente de los Estados Unidos. Ríos Bridoux es director general de aeronáutica civil de Bolivia. El boliviano fué sacado del río Potomac, donde cayera, y conducido luego al hospital de Alexandría (Virginia). Al llegar al hospital, su estado fué declarado grave. Entre las víctimas se cuentan al representante George J. Bates (republicano por Massachusetts), la famosa caricaturista de la revista "New York", Helen Hokinson, y el banquero neoyorquino Gardner Taylor.

Informan funcionarios de la administración de aeronáutica civil que los cincuenta y un pasajeros y cuatro tripulantes del avión de transportes perecieron todos en el desastre. La mayoría de las víctimas murieron instantáneamente.

El avión de pasajeros iba de Boston para Nueva Orleáns, en el primer vuelo de un nuevo itinerario. El avión había hecho escala en Nueva York para tomar pasajeros antes de seguir viaje hacia Washington.

El P. 38, vendido recientemente al gobierno boliviano, arremetió contra el D. C. 4 a una altura de ciento veintidós metros, cuando el avión de pasajeros descendía ya para aterrizar en el aeropuerto de Washington.

EL GRAN APARATO SE PARTIO EN DOS

Un testigo presencial de la catástrofe dice que el P.38 "partió en dos al enorme avión". Los fragmentos se desparramaron en una gran extensión, y algunos de los cadáveres fueron sacados del río, al cual fueron lanzados por la violencia del choque cuando el avión de pasajeros se estrelló en una laguna situada al sudoeste del aeropuerto.

El mayor desastre que había ocurrido hasta ahora en la historia de la aviación en los Estados Unidos tuvo lugar el 7 de junio pasado, cuando 53 personas perecieron al estrellarse en el mar, en aguas de Puerto Rico, un C.47 convertido en avión de pasajeros.

El número de víctimas registrado en el accidente de hoy fué sobrepasado en la historia de la aeronáutica norteamericana por sólo dos desastres ocurridos a dirigibles. El primero tuvo lugar en abril de 1933, cuando el dirigible "Akron" se estrelló en el mar en aguas de la costa de Nueva Jersey, pereciendo 73 personas, y el segundo en mayo de 1937, cuando el Zeppelin alemán "Hindenburg" fué destruído por un incendio mientras estaba acoplado a su torre de amarre en Lakehurst, Nueva Jersey, muriendo 36 personas.

El 30 de mayo de 1947 perecieron, asimismo, 53 personas al estrellarse un D.C.4 en Port Deposit (estado de Maryland). Ese mismo año (el que mayor número de víctimas ha producido por lo visto en la historia de la aviación norteamericana), perecieron 52 personas, el 24 de octubre, al estrellarse un D.C.6 contra un monte, en el estado de Utah; 43 murieron el 29 de mayo al estrellarse un D.C.4 cuando despegaba de la pista del aeródromo La Guardia; y otras 40 personas murieron el mismo 29 de mayo al chocar contra una montaña, cerca de Tokio, un avión D.C.4 del ejército de los Estados Unidos.

Y, hace apenas una semana, el 28 de octubre, 48 personas, entre ellas el boxeador francés Marcel Cerdán, perecieron en el desastre ocurrido en las islas Azores a un avión de pasajeros de la línea Air France.

Testigos oculares de la catástrofe de hoy, creen que el P.38 piloteado por Ríos Bridoux, estaba virando cuando chocó con el avión de la Eastern Airlines. Señalan los entendidos que un avión P.38 "no puede ver hacia abajo" cuando realiza un viraje oblicuo.

SE REGISTRARON CUADROS PAVOROSOS

Hasta poco después de las tres de la tarde de hoy (hora oficial del este de los Estados Unidos), veintidós cadáveres habían sido llevados a la armería de la guardia nacional de Alexandría, y otros dos habían sido llevados al depósito de cadáveres del distrito de Columbia.

La difícil tarea de sacar los cuerpos de entre los escombros y del río Potomac fué llevada a cabo bajo un cielo gris. Lanchas procedentes del aeródromo de Bolling y de la zona fluvial de Washington fueron utilizadas en la búsqueda de cadáveres.

Un funcionario de operaciones del aeropuerto, declaró que la colisión ocurrió cuando el P. 38 bajó rápidamente en picada hacia la pista, sin percatarse su piloto —por lo visto— de que el D. C. 4 tenía ya vía franca para aterrizar. Dijo un testigo ocular:

"El P. 38 arremetió contra el enorme avión por la cola o el ala. No sé cuál de ellas, de tan súbitamente que ocurrió todo. Hubo una terrible explosión. No sé cuál de los aviones estalló. Los fragmentos saltaron en todas direcciones. Parte de ellos cayó en la laguna, parte en el río, y parte en el boulevard Mount Vernon, que bordea el aeropuerto".

Dicen funcionarios del aeropuerto que Ríos Bridoux había pedido instrucciones para aterrizar momentos antes del choque.

La torre de control le mandó que evolucionase sobre el campo hasta que el avión de la Eastern Airlines hubiese terminado su operación de aterrizaje. En esos momentos, el avión de pasajeros se acercaba en derechura a la pista. El operador de la torre pidió a Ríos Bridoux que hiciese señal de que había reconocido sus instrucciones. El piloto del P. 38 no respondió, y la torre —percatándose entonces de que el boliviano no había entendido—, ordenó a Charles Hazelwood, el piloto del avión de pasajeros, que se desviase hacia la izquierda.

Hazelwood obedeció inmediatamente, pero no pudo desviarse con rapidez suficiente para evitar el choque.

Centenares de empleados del aeropuerto, de personas que estaban a la espera de aviones y de automovilistas que circulaban por el cercano boulevard, presenciaron el accidente.

A los pocos minutos, más de doce ambulancias se dirigieron hacia el lugar del siniestro. Muchas de ellas venían de la parte céntrica de Washington, donde minutos antes había ocurrido un incendio en el edificio del Dpto. de Correos.

Se movilizó al personal de la fuerza aérea, del ejército y del servicio de guardacostas.

Partes del fuselaje del avión de pasajeros quedaron bajo agua, a una profundidad de ocho metros.

No se pudo determinar de momento si había víctimas en la parte inundada del avión.

Algunos fragmentos del D. C. 4 salieron disparados, en llamas y, al caer en tierra, levantaron una gran columna de humo. Bomberos procedentes del aeropuerto extinguieron las llamas en el acto.

LA BUSQUEDA DE CADAVERES

Una mujer sacada de entre los escombros estaba viva todavía, aunque sin sentido. Se la condujo al hospital de Alexandría, donde recobró el sentido por breves momentos antes de morir, poco más de dos horas después del accidente.

Declaró una enfermera que la mujer susurró el nombre de "Olga". Pero no pudo determinarse si estaba tratando de dar su nombre o preguntando por un familiar.

Dos sacerdotes católicos se mantuvieron en la margen del río para administrar el último sacramento a las víctimas antes de ser colocadas éstas en las ambulancias.

Las brigadas de salvamento se abrieron paso con martillos y otras herramientas hasta la cabina destrozada del avión, en busca de cartas, telegramas y otros papeles que pudieran servir para identificar a las víctimas.

Mientras tanto, los familiares de las víctimas comenzaron a llegar al aeropuerto. Se desarrollaron escenas de inenarrable patetismo al tratar desesperadamente de obtener información sobre sus seres queridos, los recién llegados.

Durante todo el día, buzos de la marina estuvieron rastreando el fondo de la laguna y el río, y parte del personal naval se vió dragar el río en busca de cadáveres.

El impacto de la colisión hizo desprenderse una de las enormes alas del avión, de reluciente metal. Parte del fuselaje fué traspasado por un árbol, al dar en tierra el avión ya destrozado. El avión más pequeño —el P.38— "se deshizo" al estrellarse, según testigos.

El equipaje de los pasajeros, pedazos del avión, llantas, cojines, frazadas y un sinfín de cosas se desparramaron sobre las aguas del río y de la laguna, así como sobre tierra.

Parte de los escombros fueron a dar al boulevard cercano, y algunas prendas de ropas cayeron sobre árboles situados a más de setenta y seis metros del fuselaje de la nave.

COMO SE PRODUJO EL ACCIDENTE

El cabo Rowland Crowther, del cuerpo médico del ejército, declaró que había visto "un montón de cadáveres desparramados por el suelo, con los brazos y piernas retorcidos en las más raras formas".

Y añadió: "Jamás en mi vida he visto nada tan macabro. Saqué vivo a un individuo, que no pudo decir nada. No creo que durase mucho con vida".

Stanley Seltzer, jefe del control de tránsito del aeropuerto, manifestó que el P. 38 causante del accidente había despegado del aeropuerto en vuelo a las cercanías de Washington poco antes de la llegada del avión de pasajeros.

Declaró Seltzer que el piloto boliviano hablaba inglés, parecía entender las instrucciones que se le daban, y cooperó en un todo al despegar.

Dijo el funcionario del aeropuerto que el avión de combate se hallaba a una altura de entre novecientos catorce y mil doscientos diez y nueve metros, sobre Alexandría, cuando el avión de pasajeros comenzó a acercarse al aeropuerto en vuelo normal.

Manifestó Seltzer que al disponerse el avión de transporte a aterrizar, el boliviano pidió de repente instrucciones de aterrizaje, recibiendo instrucciones de evolucionar sobre el campo para que el D.C. 4 tuviese tiempo de aterrizar.

En lugar de ello —prosiguió— "el P. 38 fué visto con el tren de aterrizaje hacia abajo, dispuesto a aproximarse de una vez".

Dijo Seltzer que el P. 38 estaba detrás y hacia la cola del avión de pasajeros momentos antes de la colisión. Según él, si el piloto del P. 38 hubiese "seguido las instrucciones", el D. C. 4 habría aterrizado cuando el avión más pequeño hubiese terminado su última evolución y se dispusiese a tomar tierra.

El salvamento del boliviano fué descripto por el teniente L. V. Pierce, del servicio de guardacostas. Dijo Pierce:

"La única persona que vi con vida después del accidente fué el piloto del P. 38. Estaba nadando, y una lancha de salvamento alcanzó a ayudarle y le sacó del agua. De

(PASA A LA PAGINA 3a)

CLIMA HOSTIL HUBO EN LAS PRACTICAS DE AYER

BUENOS AIRES, 1º (ANS). — Con fines de adiestramiento se jugaron en el estadio de San Lorenzo de Almagro dos partidos entre equipos integrados por elementos preseleccionados por la A.F.A., y dos cuadros de jugadores que actúan en las divisiones de ascenso.

Una crecida cantidad de público, estimada en más de 45.000 personas, presenció los cotejos, que tuvieron interesante desarrollo. En los dos matches, los combinados de primera división chocaron con la enconada resistencia de sus entusiastas adversarios, que suplieron la menor capacidad técnica con un despliegue de inagotable tesón.

En el primero de estos cotejos, el seleccionado de la A.F.A. igualó en dos tantos contra el combinado que formaban elementos de los clubes que provincia que militan en primera B.

En el segundo se registró otro empate, de un gol. Este partido estuvo a cargo de jugadores del preseleccionado y un combinado a base de integrantes de equipos porteños de la división de ascenso.

El primero de dichos encuentros fué dirigido por el señor Maddison. A los 8' del período inicial Mella abrió la cuenta en favor del equipo provinciano, igualando a los 15' González al tomar un tiro libre. A los 31' Rentzer colocó en ganancia al seleccionado al obtener el segundo gol. El empate se registró a los 36' de la etapa complementaria, por intermedio de Cívico, con lo que el match finalizó igualado en dos tantos.

Poco después se disputaba el segundo partido a las órdenes del señor Berry. Parte del público ubicado en las tribunas populares comenzó a hostilizar entonces a los integrantes del seleccionado de la A.F.A., en modo especial a los jugadores de Racing, a quienes silbaron prolongadamente, repitiendo estas manifestaciones de desaprobación durante casi todo el partido.

Hubo entonces que lamentar durante el transcurso, diversas manifestaciones de incultura que obligaron finalmente a la policía a intervenir para poner coto a los desmanes, lo que se logró finalmente con la detención de un grupo de menores que se había destacado por su actuación criticable, así como de otros sujetos que se dedicaban a retener en las tribunas las pelotas que caían en sus manos, sin reintegrarlas al campo de juego.

En ese ambiente de nerviosidad se desarrolló el partido, que tuvo, como es lógico, muy escasos atractivos. Los dos únicos tantos fueron logrados en el primer período, por Simes a los 16', y por Magnagani a los 24', este último al convertir un tiro penal por foul de Pilgüeras a Juárez.

Debe señalarse también que a partir de los 20' del segundo período en que se retiró lesionado el delantero Méndez, el conjunto de primera actuó con sólo 10 hombres.

La recaudación registrada fué de $ 30.445.

Praga Expresa su Control a las Iglesias

PRAGA, 1º (ANS). — El gobierno comunista de Checoeslovaquia, impuso hoy un férreo control a las iglesias del país.

Fuentes eclesiásticas de Praga dicen que cerca de doscientos clérigos católicos siguen encarcelados por oponerse a la nueva ley de control de las iglesias, que entró en vigor hoy; se informa que otros ciento veintisiete curas fueron puestos en libertad durante el fin de semana.

Se revela asimismo que las autoridades han arrestado o amenazado de arresto a numerosos miembros de la jerarquía eclesiástica checa. Se alega que en cierto caso todos los miembros de una orden religiosa se negaron a acatar la nueva ley eclesiástica.

Los obispos checos otorgaron una "dispensa" a los sacerdotes para que aceptasen los salarios del Estado y prestasen "con ciertas reservas" el juramento de fidelidad requerido por las autoridades, pero en la dispensa no estaban incluídos otros miembros de la jerarquía católica.

En fuentes eclesiásticas se dijo que el régimen comunista está arrestando a numerosos abades, vicarios y funcionarios administrativos de la iglesia, de rango semejante.

Se afirma además que un número considerable de aldeanos de Eslovaquia —que ha sido un centro de resistencia contra el control de las iglesias por el Estado—, están acudiendo en ayuda de los clérigos para impedir nuevos arrestos. Poco después de haberse encargado el régimen comunista de la administración de las iglesias, la radio del Vaticano hizo un llamamiento al clero de Checoeslovaquia para que opusiese resistencia a la presión del gobierno.

Informó la radioemisión que los agentes del gobierno están instando a los sacerdotes a que firmen peticiones y las dirijan al Ministerio del Interior, "solicitando que se les perdone por presuntas infracciones". Y añadió la radio del Vaticano: "Está visto que se trata de una maniobra comunista para separar a los sacerdotes de los obispos, de la Santa Sede y de San Pedro. Advertimos a los clérigos que no deben firmar nada, ya que ello podría acarrearles consecuencias incalculables".

La lucha de la iglesia católica contra el control estatal la dirigen en Checoeslovaquia los obispos, quienes se están negando a aceptar el pago de salarios por el Estado y a firmar los juramentos de lealtad que exige el gobierno.

Los obispos han notificado a los sacerdotes que podrán aceptar el pago de sus salarios por el gobierno y la firma del juramento de lealtad, pero con importantes reservas —entre ellas, la de que tal acción no deberá estar reñida con la ley de Dios o los derechos del hombre.

La nueva ley de control eclesiástico tiene de administrador a uno de los enemigos más acérrimos de la iglesia: Alexej Cepicka, ministro de Justicia y yerno del presidente Klement Gottwald.

Cepicka ha hecho la advertencia de que "quien quiera que se oponga a la ley, será objeto de extrema sanción, como "enemigo del Estado".

Reunirase un Congreso de Obreros del Tanino

Prosigue un Paro

REGRESO BORLENGHI

BUENOS AIRES, 1º (ANS). — Como hemos informado, mañana a las 9 inaugurará sus deliberaciones en el local de la Confederación General del Trabajo el congreso nacional extraordinario de los trabajadores de la industria del tanino.

A esta asamblea concurrirán delegaciones de los sindicatos del Chaco, Formosa, Santiago del Estero, Jujuy y Santa Fe.

En él se tratará especialmente el problema creado al gremio por el cierre de varios establecimientos fabriles que elaboran extracto de quebracho, lo que ha provocado la cesantía de varios miles de trabajadores.

NO HAY NOVEDADES EN UN CONFLICTO

TUCUMAN, 1º (ANS). — No se han registrado novedades en la huelga de los ingenios azucareros.

Las conversaciones entre delegados de la C.G.T. y representantes de los huelguistas, han quedado prácticamente suspendidas.

EL PARO EN LOS INGENIOS SALTEÑOS

SALTA, 1º (ANS). — Se mantiene la paralización de las tareas en los ingenios de San Martín del Tabacal y San Isidro.

REGRESO EL Sr. BORLENGHI

BUENOS AIRES, 1º (ANS). — Momentos después de las 19.30 aterrizó en el aeroparque, el avión que condujo de regreso de Córdoba al ministro del Interior, señor Borlenghi.

NO TUVO CONSECUENCIAS UN ACCIDENTE

TUCUMAN, 1º (ANS). — Un accidente ferroviario sin consecuencias se registró a la altura del kilómetro 1195.

Al tomar una curva un tren carguero procedente de Monteagudo, que se dirigía a La Tahonera, descarrilaron cuatro vagones, cayendo por un terraplén.

No hubo que lamentar desgracias personales.

GANO EL EQUIPO MEXICANO

BUENOS AIRES, 1º (ANS). — El equipo mexicano de polo, que en su debut en el campeonato abierto dejó notable impresión, venció por 10 contra 7 al cuarteto de "El Trébol", el que quedó eliminado del importante certamen.

La victoria del conjunto azteca fué merecida y justa, aunque debe señalarse que "El Trébol" en esta oportunidad no presentó su equipo habitual, integrándolo con Eduardo Bullrich, Mario Inchauspe, Heriberto Duggan y Mariano Gutiérrez Achaval.

TEMPORADA MARPLATENSE

MAR DEL PLATA, 1º (ANS). — La temporada de veraneo quedará inaugurada oficialmente el 26 del corriente, coincidentemente con las actividades en las salas de entretenimientos del Casino local.

Se han organizado varios actos alusivos.

Un aspecto del edificio de la estación de pasajeros del Aeropuerto de Córdoba, inaugurado recientemente, pudiéndose apreciar las proyecciones monumentales del mismo.

Otorgan préstamos al gobierno de Austria

WASHINGTON, 1º (ANS).— La administración de cooperación económica asignó hoy cien mil dólares a Austria para la compra de pieles y cueros en la América latina.

Un derrumbe causó víctimas en Benarés

NUEVA DELHI, 1º (ANS).— El minarete de una famosa mezquita de Benarés se desplomó durante la noche y cayó desde 76 metros de altura a orilla del Ganges. La mole derrumbó varias casas y dió muerte a tres personas.

Proclamaron a los candidatos salteños

SALTA, 1º (ANS). — Ante numerosa concurrencia se realizó esta noche en la sede central del Partido Peronista, el acto de proclamación de los candidatos que presentará la agrupación en los próximos comicios de renovación de autoridades provinciales.

La asamblea fué presidida por el senador nacional Reinaldo Viviani, en su carácter de delegado del consejo superior del partido, quien tuvo a su cargo la proclamación de los señores Costa y Xamena, quienes a su vez usaron de la palabra.

Habrá una consulta relativa a un cisma

LONDRES, 1º (ANS).—El ministerio del exterior anunció hoy que el embajador de Gran Bretaña en Belgrado, sir Charles Peake, ha recibido órdenes de trasladarse a Londres para participar en una conferencia de consulta en relación con el cisma surgido entre Yugoeslavia y la Unión Soviética.

Se asegura que sir Charles permanecerá dos semanas en esta capital.

La Argentina formuló propuesta en la UN

LAKE SUCCESS, 1º. (ANS).— La Argentina propuso hoy que las Naciones Unidas pidan a la Corte Internacional de Justicia de La Haya que interprete aquellas secciones de la carta de la organización que se refieren a la admisión de nuevos miembros.

Coincidiendo con la presentación de la ponencia argentina ante el comité especial de la asamblea general, Rusia presentó una resolución pidiendo la admisión de trece de los catorce países que han solicitado ingreso a las Naciones Unidas. Los rusos se abstuvieron de mencionar a la Corea.

La ponencia argentina fué presentada por el doctor José Arce, quien arguyó que es preciso que la organización determine con precisión los requisitos consignados en la carta para la admisión de nuevos miembros. El delegado argentino agregó que la Corte Internacional de Justicia es la única entidad competente para pronunciar dictamen sobre el asunto.

Se hallan asimismo ante el comité nueve proyectos de resolución presentados por Australia en los cuales se pide al consejo de seguridad que reconsidere las solicitudes de ingreso de aquellos gobiernos cuya admisión ha sido aprobada por mayoría de votos, pero obstruída por el veto del Soviet.

Normas se Anticipan

ACTIVAN LAS VENTAS

BUENOS AIRES, 1º (ANS). — En el Ministerio de Finanzas se informó que en el curso de la semana, posiblemente el jueves próximo, serán dadas a conocer las normas anunciadas al establecer el ajuste de los tipos de cambio.

El titular de dicho departamento de Estado, señor Gómez Morales, formuló declaraciones al diario "Democracia", de esta capital, haciendo referencia a diversos temas de interés, entre ellos la defensa de la industria nacional, el abastecimiento del mercado interno en base a las importaciones y el ajuste de los tipos de cambio.

Con relación al aumento de las importaciones como consecuencia de la actividad de las ventas al exterior, dijo que "debe tenerse en cuenta que la referida activación de las ventas al exterior después de un período de pronunciada anemia, no ha de concretarse de inmediato en una notable incrementación de nuestra disponibilidad de divisas, pues éstas sólo irán ingresando paulatinamente y con posterioridad".

Destacó el ministro que el lapso que media entre la concertación de las ventas, el desembarque y el ingreso de las divisas.

Luego, al preguntársele si esa situación provocaría una reducción en las importaciones, dijo que en la actualidad existe en poder de los importadores una considerable masa de permisos de cambio, que se van traduciendo en importaciones que permitirán el adecuado abastecimiento del país, especialmente de artículos esenciales, y que exigen a la vez un continuo e inmediato egreso de divisas". Agregó que durante [illegible] meses del año se acordaron permisos por una cantidad de divisas superiores a los ingresos prod[illegible].

Al referirse a las necesidades de la industria y a rumores circulantes sobre la dificultad que habría para lograr permisos [illegible] el Dr. Gómez Morales destacó la necesidad de estar prevenidos contra cierto sector del comercio de importación que impaciente por realizar pingües utilidades a base de un nervioso dinamismo que a nadie favorece. Si se concedieran todos los permisos que esos comerciantes desean que se les otorguen —agregó— cubriríamos exageradamente las verdaderas necesidades del país, liquidaríamos importantes ramas de nuestra industria nacional, lo cual traería como consecuencia la desocupación de muchos de nuestros trabajadores, y agotaríamos la reserva que la Nación necesita para hacer frente a sus compromisos y a cualquier eventualidad".

En última instancia le fué preguntado al ministro acerca de la fecha en que serán dadas a conocer las anunciadas normas sobre el ajuste de los tipos de cambio. "Las normas —aclaró— ya están virtualmente preparadas y se darán a conocer en el curso de esta semana".

"En lo que se refiere a los artículos esenciales —agregó—, el criterio seguido es similar al de oportunidades anteriores, con las adaptaciones que impone nuestra actual posición de divisas con respecto a cada uno de los mercados proveedores y a las reales necesidades del país. Para los artículos cuyos abastecimientos atiende principalmente, por la producción nacional y para aquellos otros que son considerados no esenciales, se restablecerá el mercado de licitaciones en el que se asignarán los permisos de acuerdo a las ofertas que efectúen los importadores y dentro de las sumas globales asignadas a cada renglón o grupo de renglones".

RIVER PLATE TRIUNFO EN MERCEDES

BUENOS AIRES, 1º (ANS). — Un equipo de River Plate, integrado por jugadores de primera y reserva, jugó amistosamente en la ciudad bonaerense de Mercedes.

Enfrentó en la cancha de la Liga Mercedina al cuadro local del Club Trocha, al que batió por 4 goles contra 2.

No Recuerda Nada Bridoux, Protagonista de la Catástrofe

WASHINGTON, 1º (ANS). — El piloto boliviano cuyo caza P. 38 se estrelló contra un avión de pasajeros de la Eastern Airlines matando a cincuenta y una personas, declaró hoy a los periodistas que es muy poco lo que recuerda del accidente.

El piloto, Erick Ríos Bridoux, de 28 años, director general de aeronáutica civil de Bolivia, es el único sobreviviente del peor desastre en la historia de la aviación comercial de los Estados Unidos.

Ríos Bridoux, que fué sacado del río Potomac y llevado al hospital de Alexandría, Virginia, recobró el conocimiento a eso de las dos y treinta de la tarde de hoy (hora standard del este), mientras recibía tratamiento médico por sufrir de concusión y diversas heridas.

Ríos Bridoux pidió inmediatamente a los funcionarios bolivianos que le visitaron, que comunicasen a su esposa en La Paz su estado de salud.

En seguida, dijo a los periodistas:

"Después del accidente quedé aturdido y no sé lo que pasó hasta que me encontré en el agua, nadando hacia la margen del río. Creía que podía alcanzar la orilla, pero perdí el conocimiento. Todo se oscurecía para mí hasta este momento".

Antes del accidente, Ríos Bridoux había llegado al aeródromo nacional de Washington acompañado por el agregado militar auxiliar de la embajada de Bolivia, mayor Germán Pol.

Pol y representantes de una compañía no identificada que habían vendido el P. 38, habían ido a presenciar un vuelo de prueba del avión.

Guillermo Gutiérrez, embajador de Bolivia ante la organización de estados americanos, visitó a Ríos Bridoux en el hospital.

Dijo que el piloto boliviano había hecho círculos, en el aire, sobre el aeródromo, durante veinte minutos, mientras los funcionarios bolivianos, inclusive Pol, observaban desde tierra.

Los funcionarios bolivianos dicen que Ríos Bridoux tiene todos los certificados requeridos para volar y que se había entrenado en el campo Kelly, de Texas.

Añaden que Ríos Bridoux se estaba entrenando para ser aviador de la Braniff Airlines, en su servicio a la América del Sur.

Los funcionarios de la aeronáutica civil dicen también que Ríos Bridoux completó recientemente un curso de dos meses de la [illegible] bajo los auspicios del Departamento de Estado de Washington.

Ríos Bridoux comenzó el curso el 7 de julio y lo completó a principios de septiembre; en seguida fué llamado a Bolivia para consultas con su gobierno.

Ríos Bridoux, cuyo título oficial es director general de aeronáutica civil de Bolivia, efectuaba su segundo viaje a los Estados Unidos al ocurrir el desastre de hoy.

Los funcionarios de la autoridad de aeronáutica civil dicen que Ríos Bridoux había comprado hasta ahora sólo dos P. 38, en uno de los cuales volaba al ocurrir el choque.

Añaden que Ríos Bridoux hablaba bien el inglés y que había estudiado además los sistemas de aterrizaje en el aeropuerto de Washington donde ocurrió el accidente.

La autoridad de aeronáutica dice que a Ríos Bridoux se le advirtió que se apartase del paso del avión de pasajeros, pero que "no acusó recibo de las instrucciones".

En su informe preliminar sobre el desastre, la autoridad de aeronáutica dice que los directores de tránsito del aeropuerto nacional de Washington "se habían cerciorado de que Ríos Bridoux hablaba inglés, aunque tuvieron alguna dificultad en que éste entendiese haber recibido las instrucciones mientras estaba en vuelo".

Según el informe de la autoridad de aeronáutica, el P. 38 se estrelló contra el D.C. 4 cerca de la cola de este último, le cortó la cola y rozó el lomo del gran avión.

Tanto los funcionarios de la Eastern Airlines como los del aeropuerto nacional de Washington, dicen que el desastre se debió al hecho de que el piloto boliviano no obedeció las órdenes de la torre de control del aeropuerto, desde la cual se le dijo que se apartase del paso del avión comercial.

El embajador Gutiérrez, después de conversar con Ríos Bridoux en el hospital, dijo que éste le había dicho que "iba a aterrizar" y "estaba en contacto con la torre" al ocurrir el choque.

El embajador añadió que a Ríos Bridoux, que está herido de gravedad, no se le preguntó si había visto al avión de pasajeros antes del choque.

Glen D. Tigner, funcionario de control de tránsito del aeródromo, dice que Ríos Bridoux "no cumplió" su orden, dada por radio, de apartarse del paso del avión de pasajeros.

Funcionarios de la Eastern Airlines dicen que el boliviano debió, por dos veces, acusar recibo de las instrucciones que se le dieron para el aterrizaje.

UN GRAN PARQUE INFANTIL CONSTRUIRASE EN ESTA CIUDAD

Una Obra de la Comuna

EN AVDA. ARGENTINA

Con la aprobación por el Concejo Deliberante de nuestra ciudad de un proyecto de resolución para que el D. E. municipal disponga que por intermedio de las oficinas técnicas, se proyecte la construcción de un Parque Infantil, que se denominará "María Eva D. de Perón" se satisface una aspiración largamente sentida, no sólo por los niños santafesinos, sino también por centenares de familias residentes en nuestra ciudad.

Aun cuando en la actualidad existan parques o recreos infantiles, en la Plaza Alberdi, Parques Juan de Garay y General Belgrano, así como otros pequeños en diversos barrios, hace falta un gran lugar de esparcimiento para los niños, el que por su amplitud satisfaga todas las aspiraciones del mundo de los pequeños.

UBICACION DEL NUEVO PARQUE

De acuerdo a lo dispuesto en el proyecto de referencia, el parque se habilitará en la Avenida Siete Jefes o Argentina, dotándolo de todos los juegos infantiles, jardines, iluminación y demás elementos urbanísticos indispensables, a fin de que la recreación de los infantes se realice libre de riesgos y en un ambiente sano, bello y placentero.

Entendemos, que la elección del terreno, debe hacerse con un criterio generoso, en lo que respecta a su amplitud, para que después de un plazo de pocos años, no resulte pequeño y exija nuevas adquisiciones de solares o la construcciones de dependencias reclamadas por la constante afluencia de niños a dicho lugar.

No dudamos, que el nuevo parque, será un verdadero modelo en su género en nuestra ciudad y hasta en el país, considerando que es necesario dar a la niñez, los espacios apropiados para su esparcimiento, higiénico, feliz y moral.

LA APROBACION LEGISLATIVA

Como el proyecto que venimos comentando, deberá ser aprobado definitivamente por la Legislatura, creemos que los representantes populares de nuestra ciudad, sabrán defender esta interesante iniciativa de bien público, teniendo en cuenta la alta finalidad que se persigue. De hecho, ello exigirá que tal obra se lleve a cabo lo antes posible, a fin de que sus beneficios sean disfrutados cuanto antes por centenares de niños santafesinos.

Junto a la Avda. Siete Jefes o Argentina, se construirá el nuevo parque infantil que se denominará "María Eva Duarte de Perón", llamado a satisfacer una noble aspiración de la niñez santafesina. Las nota, que ilustran este comentario, se relacionan con la obra comunal a realizarse

UNA GRAN MUCHEDUMBRE CONCURRIO AL CEMENTERIO

Como todos los años en que se rinde culto a los muertos, una extraordinaria concurrencia se dió cita, desde las primeras horas de la mañana de ayer, en el cementerio municipal, lo que se ha de repetir en el día de hoy.

En todas las esquinas de las calles de la ciudad se vieron numerosas personas con sus ramos de flores a la espera del tranvía de la línea cinco que, como se sabe, conduce al cementerio. Acerca de esto debemos señalar, tal cual ya se preveía, que a pesar de todas las medidas dictadas, los medios de locomoción resultarían insuficientes. No tan sólo los tranvías circulaban completamente llenos, sino los ómnibus, sin contar la enorme cantidad de automóviles particulares que estuvieron en actividad.

Ese público extraordinario, familias, niñas y hasta ancianas, se dieron cita, como lo dejamos dicho, y cada uno visitó las tumbas de los suyos, colocando flores, rindiendo el homenaje de la recordación. El intendente municipal, doctor Raúl Beney, con los secretarios de Hacienda y Obras Públicas, señor Martinelli, y de Gobierno, señor Ballrios, así como otros funcionarios de la Administración provincial, se hicieron presente, en horas de la mañana.

El intendente comprobó la forma cómo se vienen cumpliendo las disposiciones dictadas y que regirán durante todo el día de hoy. Los servicios públicos se han cumplido en la forma tal cual se había dispuesto.

SE INAUGURARA UNA PISTA EN PROGRESO

PROGRESO, 1º — El Domingo 16 del corriente, inaugurarase una pista, destinada a esparcimiento de la población y constituirá un motivo de recreo para la gente del lugar. La referida pista se denominará "Los Naranjos" y con motivo de su habilitación, se realizará un baile popular.

COMPROMISO. — Ha quedado formalizado el compromiso matrimonial de la señorita Elba Sarandón, muy vinculada en ésta, con el joven Leodoro Fontana de la ciudad de Esperanza. Con tal motivo fueron muy felicitados por sus relaciones.

FALLECIMIENTO. — Después de sufrir las alternativas de una larga y cruel dolencia, ha dejado de existir la señora Eleonora M. de Pascuale. Desaparece la señora de Pascuale a la edad de 87 años. En el sepelio concurrieron numerosas personas.

El Plan de Viviendas Económicas y las Nuevas Medidas del P. E. de la Provincia

LAS MISMAS CORRESPONDEN A NUMEROSAS LOCALIDADES DE SANTA FE

Nuestro diario ha informado en su debida oportunidad de la preocupación del gobernador de la Provincia, ingeniero Juan H. Caesar, ante el serio problema de la vivienda y el plan general de Obras Públicas.

Relacionado con este asunto de tanta importancia nuevas medidas ha dictado el Poder Ejecutivo, dando así un nuevo paso en concreto que asegura el cumplimiento de dicho plan. Por un decreto dictado recientemente, crea en cada una de las siguientes localidades: Gálvez, San Jorge, Puerto San Martín; Helvecia; Sunchales; Laguna Paiva; San Carlos Centro; Tostado; Reconquista; Vera; San Javier; Villa Constitución; Arroyo Seco; Venado Tuerto; San Urbano; Coronda y Casilda una comisión integrada por un representante del Poder Ejecutivo, el Intendente Municipal o el Presidente de la Comisión de Fomento, el Presidente de la Junta de Valuación y un Delegado de la Confederación General del Trabajo que tendrá a su cargo la tarea de asesorar al Gobierno en la elección de terrenos para la construcción de viviendas económicas, aconsejando el que resulte más conveniente a los intereses de la población. Dicha comisión está facultada para la adquisición, en licitación pública, de una o dos manzanas de terrenos enteras o fraccionadas por mitades. Deberá fijar días y horas de la apertura de las propuestas, elevando las conclusiones al Ministerio de Obras Públicas e Industrias, en un plazo no menor de cinco días, aconsejando concretamente cuál es el terreno que resulta más conveniente o desechando todos si, a su juicio, no reunieran las condiciones de ubicación, precio, altura o cualquiera otra que estime esencial.

Por intermedio del Ministerio de Gobierno y Culto, se requerirá a las Municipalidades de Gálvez, Reconquista, Venado Tuerto y Casilda y Comisiones de Fomento de San Jorge, Puerto San Martín, Helvecia, Sunchales, Laguna Paiva, San Carlos Centro y Sur, Tostado, Vera, San Javier, Villa Constitución, Arroyo Seco, San Urbano y Coronda una decidida colaboración.

En el decreto se destaca, al determinar estas comisiones que previamente a las licitaciones debe procederse a la elección del terreno en que las viviendas estarán emplazadas, buscando los medios más idóneos para que la selección consulte las reales necesidades de la población a las que están destinadas. Agrega que los habitantes de la zona o pueblo están en inmejorables condiciones para asesorar al gobierno sobre los terrenos más aptos y que tratándose de edificios destinados a la clase obrera, es menester escuchar la opinión de los gremios representativos como así de los funcionarios provinciales o comunales y de las personas más caracterizadas de la localidad, todo ello sin perjuicio de la resolución que pudiera tomar el Poder Ejecutivo en la adjudicación de los terrenos.

CELEBRACION DE LA VICTORIA ITALIANA

Con motivo de celebrarse el 4 del actual, el 31 aniversario de la Victoria de la Guerra de 1915-18, el viceconsul de Italia en Santa Fe, Dr. Marcelo Callmoni, recibirá en la sede del viceconsulado, sito en calle Crespo 2850, desde las 10 hs., el saludo de sus connacionales y amigos, que quieran concentrarse dicha fiesta patria alrededor de la bandera italiana.

Para el acto de referencia no se repartirán invitaciones, sirviendo estas líneas, como invitación.

Asesoramiento a los hombres de empresa

"Veritas", la conocida organización que edita la revista de su nombre, acaba de crear el Departamento de Relaciones Públicas, destinado a atender a los hombres de negocios que llegan a Buenos Aires y necesitan de asesoramiento general y ayuda para sus actividades.

Basado en el principio de la promoción de las relaciones culturales y comerciales, los viajeros del interior tendrán "su casa comercial en Buenos Aires", pues podrán usar de oficina, con máquina y teléfono; dactilógrafos y traductores; información general del comercio, conexión de negocios con firmas locales; búsqueda de representantes o agentes; biblioteca; informes comerciales de crédito; estudios de mercado; presentaciones, etcétera.

"Veritas" estrecha así un nuevo vínculo de beneficio del principio de la amistad, servicio y solidaridad. Quienes viajen a Buenos Aires, podrán orientarse y conectarse de inmediato, recurriendo a sus oficinas, sitas en Maipú 386, en pleno centro de nuestra populosa Capital Federal.

Los Actos de Homenaje al General Mariano Necochea

EL 15 DEL CTE. SE CUMPLIRA EL PROGRAMA

La comisión que tiene a su cargo rendir un justiciero homenaje a la memoria del General Mariano Necochea, está trabajando en forma activa en la organización de todas las ceremonias que se cumplirán. El presidente de esa comisión, Sr. Mauricio Toutain, que oportunamente viajó a la Capital Federal a fin de realizar gestiones para obtener el apoyo de las autoridades militares, obtuvo pleno éxito.

De acuerdo con las informaciones han de alcanzar los actos grandes proyecciones, contando con la colaboración de todas las autoridades e instituciones, habiendo ya la comisión organizadora, remitido notas a las autoridades provinciales, civiles, municipales, militares y eclesiásticas, invitándolas.

DELEGACIONES MILITARES

El homenaje tendrá lugar el 15 del corriente, en que se realizará la Semana de Santa Fe. La ceremonia central consiste en la colocación de una placa de bronce con la efigie de Necochea y los escudos de la Nación y de la Provincia, en el bulevar Gálvez y calle Necochea, de conformidad con lo dispuesto por la Asociación de Reservistas, que es la que ha tomado parte activa en todas las tramitaciones, obteniendo la autorización del Concejo Deliberante para la colocación. La Municipalidad se ha adherido y levantará un monolito en esa calle, como contribución al homenaje.

Asistirán nutridas delegaciones militares, una del 11 de Caballería Cazadores General Necochea; otra del Regimiento de Granaderos General San Martín; del Regimiento 12 de Infantería de nuestra capital, y de todas las unidades que tienen su asiento en Santa Fe, así como del Liceo Militar General Belgrano, Boy Scouts Exploradores General Arenales, de los Grumetes Azopardo, de la Escuela Pasteur, del Centro Sanmartiniano de Santa Fe, de la Junta de Estudios Históricos y de otras muchas instituciones.

EL PROGRAMA DEFINITIVO

Una vez que la comisión confeccione el programa definitivo, lo daremos a conocer. La ceremonia de que informamos tendrán lugar el 15 del corriente a las 10.30, con asistencia del gobierno de la provincia, que se ha adherido. El arzobispo de Santa Fe, monseñor N. Fasolino, procederá a la bendición de la placa y monolito.

Fijó el Poder Ejecutivo la Fecha de la Terminación de las Clases

Reviste importancia el decreto del Poder Ejecutivo, originado en el Ministerio de Justicia y Educación, y, que ha quedado a la firma del primer mandatario, fijando la fecha de la terminación del período de clases en las escuelas de toda la provincia. De acuerdo con ello, se determina que en las escuelas primarias, curso de aplicación de Escuelas Normales, Escuelas de Educación Física y Técnicas Profesionales para Mujeres, las clases terminarán el día 30 del corriente mes. Los cursos de las Escuelas Normales provinciales finalizarán el 19 del mes actual, dándose comienzo a los exámenes el día 28. En las Escuelas Técnico Profesionales para Varones, las clases teóricas finalizarán el 30 de este mes, y las prácticas, el día 15 de diciembre, estableciéndose que los exámenes deberán tomarse durante los quince días que corren entre ambas fechas.

El Cincuentenario de la Escuela Mariano Moreno

LA COMISION DE HOMENAJE PREPARA LOS ACTOS

Con motivo de cumplir cincuenta años la escuela No. 6, Mariano Moreno, la comisión de homenaje, en su última reunión tomó las siguientes disposiciones:

1o. Incorporar a la comisión a los siguientes miembros representativos titulares: Luis Coronel por la Soc. Vecinal de B. Candioti, zona sur; Adolfo Castignani por la Biblioteca Pop. M. Moreno; al Dr. Alfredo Manelli por el C. Sportivo Candioti; Federico Steiman por el Taller anexo de T. Manual.

2o. Designar la comisión honoraria de homenaje.

3o. Integrar la comisión de homenaje con los ex-directores jubilados de la escuela M. Moreno.

4o. Cursar nota de agradecimiento a las instituciones adheridas que se han hecho presentes con importantes donaciones en efectivo.

5o. Preparar el programa de festejos a realizarse durante la Semana de Santa Fe.

UN HOMENAJE

Cursado a todas las escuelas de la ciudad, la comisión de homenaje ha enviado el siguiente mensaje:

A la Sa. Director y personal, alumnos y padres. Escuela No. .. .... Ciudad. — La comisión de homenaje a la escuela No. 6, Mariano Moreno, en el cincuentenario de su fundación (1899-1949), tiene el honor de participar a Uds. el hecho histórico a conmemorarse en el transcurso de la Semana de Santa Fe, y de acuerdo con el programa que próximamente se dará a conocer.

Esta comisión, asistida del espíritu de cordialidad que la anima, y alentada por la trascendencia de la efemérides cincuentenaria de esta escuela, cumple con el gratísimo deber de transmitir a la prestigiosa colega este mensaje de salutación, que importa una reafirmación de la luminosa trayectoria cumplida por la escuela santafesina, y un voto auspicioso de prosperidad para el futuro.

El acontecimiento que el tiempo habrá de exaltar en las fechas augustas de cada patrimonio histórico, tiene la virtud de unir el alma de la escuela y del magisterio, de los alumnos que fueron y de los que son, de las generaciones pasadas, presentes y futuras en el imponderable grandioso crisol de la patria y en esta feliz circunstancia, en que una de ellas hace un alto en el camino de su vida para venerar a sus mayores, nada más oportuno y significativo que hacerse presente en el corazón mismo de sus hermanas para rendirle el homenaje de sus más puros sentimientos de fraternidad.

En la convicción de que estas líneas interpretan el sentir de Uds., nos es grato saludarles con distinguida consideración.

Se cumple el decreto sobre donación de flores a los pobres

El decreto del intendente municipal, Dr. Raúl Beney, —que nuestro diario publicó—, sobre donación de flores a las personas sin recursos, se está cumpliendo.

A primera hora de ayer quedaron habilitados en el peristilo del cementerio municipal, dos grandes puestos cubiertos de flores. Con ello se favoreció una gran cantidad de personas que desde temprano se hizo presente para poder colocar la ofrenda del recuerdo en la tumba de los suyos.

Esta tarea continuará durante todo el día de la fecha. Como se sabe, el jefe de la comuna dispuso que todas las flores de los jardines, plazas y paseos, parques y viveros municipales, sean destinadas a los fines expresados.

La Inspección General, la Dirección de Plazas y Paseos y Oficina de Control de Abastecimiento, organizó el indicado servicio y tiene a su cargo la entrega de las flores.

Piden el Traslado de la Administr. de Limpieza

LA LUCHA POR LA SALUD PUBLICA CIUDADANA

El concejal señor Heraldo Correa, ha presentado un proyecto de ordenanza por el que se dispone que el D. E. municipal procederá con carácter de urgencia, por intermedio de las oficinas técnicas respectivas a la realización de los estudios para el traslado de las instalaciones de la Administración de Limpieza a otros terrenos de propiedad municipal y alejados de las zonas pobladas.

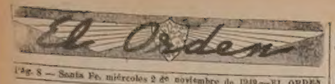
Establece que en la obra a ejecutar se tendrán en cuenta todas las medidas tendientes y necesarias para que ofrezcan las mejores condiciones de higiene. Como así, también, la instalación de hornos incineradores. A los efectos de sufragar los gastos autoriza al D. E. a lotear y vender en remate público, los terrenos ocupados actualmente por la Administración de Limpieza y el saldo que reste se imputará al presupuesto de 1950.

El autor de esta iniciativa destaca que la ubicación actual de la nombrada dependencia hace inoperante la lucha por la salud pública. Resulta, agrega, además, atentatoria a los institutos de salud que se encuentran a pocos metros de la misma.

Destaca que el gasto que demande la nueva instalación que deberá ser en una zona apartada del municipio se cubrirán con el remate de los terrenos, tal cual se establece en el proyecto.







En la Población Argentina Está la Virtud de Ahorrar

En conmemoración del "Día Universal del Ahorro" no podía, lógicamente, dejar de escucharse la palabra serena, profunda y siempre profunda del señor Presidente de la Nación. Ningún mandatario en efecto, de los tiempos moderno, ha entendido con mayor eficiencia que el general Perón el contenido de esa fecha, destinada por los delegados de veintinueve naciones, entre ellas la Argentina, reunidos en Milán en 1924 —que la sancionaron— a "enaltecer la prudencia, la moderación, la sobriedad y todas las virtudes sencillas en que se funda la virtud del ahorro y que, no obstante su modesta apariencia, son los factores que configuran los rasgos morales del carácter nacional y aún el espíritu de empresa, la energía y la inclinación de los pueblos hacia la austeridad y el trabajo fecundo y constructivo.

Los países no son, precisamente, ricos y poderosos por los grandes capitales acumulados en ellos por pocas manos, sino por el espíritu que sus habitantes tengan acerca de la necesidad de "guardar algo" dentro de las ganancias de cada cual, que siempre cabe, en épocas normales y regímenes equilibrados, si las familias, sin privarse de lo indispensable para vivir y sin excluir, tampoco, lo que suele exigir, fuera de lo primordial, la fantasía o la satisfacción de imprescindibles gustos, saben administrarse con cordura. En esto constituye un ejemplo la población francesa, donde la famosa "Course du chat", previsión fundada sobre antiguos hábitos de mesura, puede levantarse como un símbolo de aquella nación, bajo tantos títulos, señera.

Esa doctrina ha sido hermosamente interpretada por nuestro supremo mandatario, quien dijo en su discurso de anteayer: "El ahorro en el pueblo y en el individuo, además de una virtud, puede llegar a ser el verdadero origen de la grandeza de la Nación". Pero agregó a continuación lo que es fundamental en todo esto, a saber: "Para que el individuo y el pueblo ahorren es menester que ganen lo suficiente. Para ganarlo es necesario que haya trabajo y no haya explotación. El ahorro no se hace jamás a expensas de la salud o de la dignidad; se lo realiza por medio de la virtud, porque el hombre suele gastar en vicios tanto como en sus necesidades".

Una breve mirada retrospectiva prestará aún mayor claridad a las afirmaciones del señor Presidente. A la verdad, la institución del ahorro en la Argentina tiene honrosos antecedentes, y en ella aparece, en primer término Rivadavia. Este ilustre estadista, auténtico visionario del futuro de la Nación instituyó, en 1822, la primera Caja de Ahorro que hubo en el país. Aquella creación, debido a la agitada existencia de la Nación por aquellos tiempos, a los azarosos vaivenes de la vida pública, la falta de organización, la inestabilidad de los gobernantes, no alcanzó a arraigar definitivamente ni a ser la base de una realización perdurable en materia de previsión.

El espíritu, sin embargo, de ahorrar, aunque inorgánicamente, se mantuvo con escasos exponentes en una forma individual, hasta que en 1914 se proyectó y se obtuvo la sanción de la ley de creación de la Caja Nacional de Ahorro Postal. Grande fué el impulso que al ahorro dió esta nueva institución. Pero, en fuerza de las circunstancias económicas desfavorables en que se hallaba la masa trabajadora, no pudo exponenciarse en ella toda la potencialidad que al respecto tiene el pueblo argentino, pues hacia 1943, las sumas depositadas —no sólo en la Caja sino en todos los organismos bancarios— no llegaban a cubrir los dos mil setecientos millones.

La política social puesta en vigencia el 27 de noviembre de 1943, abrió un nuevo horizonte. El panorama cambió completamente. El nivel de vida de las clases trabajadoras ascendió con inusitado vigor. Y hoy, el pueblo ahorra porque puede ahorrar. En la actualidad se dan las condiciones que antes no existían. En ese lapso, es decir de 1943 a la fecha, los depósitos de ahorro subieron en todas las instituciones, sobrepasando los seis mil setecientos millones de pesos.

Estas cifras, sin embargo, traducen sólo una mínima parte de la realidad. El aumento se refleja, también, en otros aspectos: la adquisición de inmuebles y la extensión de la enseñanza, por ejemplo. Bien pudo, en consecuencia, decir el mandatario, en su discurso: "El ahorro viene con el bienestar económico y social, en primer término; luego, con la educación del pueblo en las virtudes de la templanza, la previsión, el trabajo y la noble ambición de progreso y perfeccionamiento".

"El ahorro, prosiguió, es una faz de la previsión social, la que el hombre realiza de por sí en forma directa, en defensa de riesgos imprevistos y de la familia; pero magro será el ahorro si sólo lo redujéramos a meter en la alcancía las moneditas que nos sobran o a depositar en la caja unos cuantos pesos todos los meses. Se ahorra no sólo restando los gastos superfluos, sino también trabajando más, produciendo un extraordinario que permita ir más allá de subsistir, para comprarse la vivienda propia, adquirir el campo que se trabaja, ... progresar en la capacitación y en el esfuerzo".

Ante las cifras expuestas y las múltiples materializaciones de que es factor diario el pueblo, con justicia pudo manifestar el general Perón: "Afirmo que, salvo en contadas excepciones, la población popular argentina es de las más virtuosas del mundo, y si algunos vicios y desviaciones existen en nuestro país no están precisamente en las filas de los hombres del pueblo, y menos aún entre los trabajadores".

Débese Rectificar el Error de Construcción en el Camino que une Los Amores con El Mangrullo

La localidad de El Mangrullo, centro de la importante zona ganadera que se extiende al oeste de Los Amores no ha tenido, hasta la fecha, la suerte de contar con un acceso estable a la mencionada estación ferroviaria, esto es, de Los Amores.

Cuando, hace unos años, por razones más políticas que económicas, el gobierno se decidió a construir un camino entre ambas localidades, prescindiendo de las indicaciones técnicas y procurando gastar lo menos posible, ordenó una obra en todo sentido deficiente, sin alcantarilla, de acuerdo con las exigencias topográficas y con terraplenes excesivamente bajos.

El resultado estaba a la vista.

A la primera lluvia algo abundante, las aguas, sin salida, cubrieron los terraplenes y todo quedó convertido en un inmenso lodazal donde existen, hoy, pozos de más de dos metros de profundidad, originados por las cortadas del insuficientísimo terraplén. Cruzar aquella ruina, importa, desde entonces, una peligrosa aventura, hasta con riesgo de la vida.

Esa situación perdura desde que se construyó ese camino, pues los precarios arreglos que, posteriormente y en diversas ocasiones, se han efectuado, corrieron la misma suerte que la construcción primitiva, y todo se redujo a tirar dinero a la cañada, sin ninguna utilidad para nadie.

El actual gobierno, haciéndose eco de las justísimas reclamaciones de los esforzados pobladores que aún quedan en la región —son varios los que, desmoralizados por el aislamiento a que se los condenaba, ya han abandonado sus explotaciones—, ha ordenado la construcción de diez alcantarillas para ese camino, las que ya han sido adjudicadas a una conocida firma de esta plaza. No dudamos que esos trabajos serán prontamente terminados. Pero esto no basta.

Lo que allí debe planearse y hacerse es lo que no se hizo al principio, esto es, levantar, con una abundante remoción de tierra, los terraplenes, expuestos, ahora —porque poco queda de ellos— a ser permanentemente sobrepasados por las aguas.

El estado de cosas allí imperante queda suficientemente esbozado y no tenemos porqué detenernos en mayores consideraciones. Las deficiencias de construcción consignadas indican lo que tiene que hacerse para que se restablezcan las comunicaciones a fin de que no se continúe irrogando continuos perjuicios a todas las actividades arraigadas en la región que tiene que ser servida por este único camino.

Mientras no se cambie de táctica, todos los arreglos de emergencia que se dispongan, serán, como los anteriores, inútiles. Se tiene que encarar el asunto con criterio más práctico y, por qué no decirlo, más de conformidad con los principios elementales de la técnica correspondiente.

Mientras no se realice un estudio serio, no puede esperarse que esa vía de comunicación llegue a consolidarse. Las alcantarillas son indispensables, pero falta la base para ello, y es esa base la que, antes que nada, debe consultarse de acuerdo con cuanto, sin querer sentar plaza de técnicos, dejamos señalado. No estaría demás que, en este caso, los legisladores por el departamento Vera, al que pertenece la zona de que se trata, tomaran activa intervención, ya que ellos son los representantes de quienes están sufriendo una situación por demás injusta, como lo es la a que acabamos de referirnos.

OBRAS DE GRANDES ALCANCES SERAN LOS ACUEDUCTOS PARA LA ZONA DEL CHACO

Toma en el Río Paraná

EL AGUA POTABLE

La Administración General de Obras Sanitarias de la Nación, dependiente del Ministerio de Obras Públicas, ha hecho público el plan de saneamiento del aglomerado bonaerense al igual que de los grandes acueductos a construirse en la zona sudoeste de la provincia de Córdoba, territorio nacional de La Pampa y zona oeste de Buenos Aires y por último el vinculado con el territorio nacional del Chaco.

AGUA POTABLE A 115 POBLACIONES

La provisión de agua potable mediante el sistema de acueductos, alcanzará a 115 poblaciones, beneficiando a millares de familias, que se verán libres del problema de la escasez del líquido elemental para la alimentación y la higiene en general.

Las obras de referencia, tendrán una longitud aproximada de 2.300 kilómetros, incluyendo ramales y equivalen a un acueducto desde Ushuaia hasta la capital de la provincia de La Rioja.

BENEFICIARA AL CHACO

Después de haberse inaugurado importantes obras tales como el acueducto Ayacucho-Dolores, en la provincia de Buenos Aires y el de Villa María a San Francisco, en la provincia de Córdoba, los nuevos acueductos a construirse en los lugares ya citados, se incorporarán a la vida social y económica del país.

En lo que respecta al territorio del Chaco, se puede adelantar, que la toma del mismo estará ubicada en el río Paraná y las cañerías de distribución, serán instaladas junto a las poblaciones que se encuentran ubicadas desde Barranqueras hasta Avia Terai y desde esta población, hacia el sur, hasta Campo del Cielo.

Los beneficios alcanzarán a las siguientes poblaciones: Carol, Tirol, Laguna Blanca, Makallé, Lapachito, La Escondida, Fortín Aguilar, Fortín Chajá, Presidente de La Plaza, Guayaibí, Machagai, Napalpí, Quitilipi, Presidencia Roque Sáenz Peña, Napenay, Avia Terai. Alcanzará también, a los siguientes lugares: Campo Largo, Fortín Las Chuñas, Corzuela, Paso del Indio, Las Breñas, Charata, General Pinedo, General Capdevila, Gancedo y Campo del Cielo.

La provisión de agua potable a tantos núcleos poblados chaqueños, señalará una nueva etapa en la evolución económica, social y sanitaria de tan importante territorio, haciendo desaparecer la tragedia de la sequía y la escasez de agua que crea anualmente situaciones difíciles.





SISTEMA DE ACUEDUCTOS DEL CHACO

Entre las obras públicas más importantes que habrán de realizarse, se destacan los acueductos a construirse en el territorio nacional del Chaco, que redundará en beneficio de numerosas poblaciones, que se han visto postergadas en su evolución por la escasez de agua potable. Las notas gráficas insertas muestran uno de los depósitos de reservas a levantarse y el plano de la ubicación y trazado de los acueductos.

El viernes sesionará el Concejo Deliberante

En cumplimiento del plan de trabajo oportunamente aprobado, el día viernes próximo sesionará el Concejo Deliberante. Se estima que para antes de ese día las distintas comisiones habrán realizado reuniones y habrá despachos a considerar.

Como se sabe, las deliberaciones del cuerpo se inician a las 21 horas.

METEOROLOGICAS

Ayer reinó tiempo bueno en nuestra ciudad. La temperatura máxima fué de 26 grados con 2 décimas. La mínima 9 grados con 8 décimas, marcando el barómetro 763/60. La dirección del viento noreste, con una velocidad de 9 kilómetros por hora. La humedad relativa 50 por ciento.

PRONOSTICO PARA HOY. — Bueno, nublándose luego, temperatura en ascenso.

Hoy tienen asueto todas las escuelas

En cumplimiento del decreto del Poder Ejecutivo, que hemos publicado en la edición anterior, hoy tienen asueto todas las escuelas de la Provincia. Se ha resuelto así para facilitar a todos los escolares la oportunidad de rendir su tributo de recordación a la memoria de los familiares fallecidos, a los que en el día de la fecha, se les rinde ese homenaje visitando las tumbas y colocando flores.

UNIVERSITARIAS

INSTITUTO SOCIAL W W

El próximo sábado 5, en la ciudad de Rosario y organizada por el Instituto Social, se inaugurará una muestra de artes gráficas francesas, pronunciándose conferencias alusivas que estarán a cargo del señor Marcel Valotaire.

CONFERENCIA

El día 10 del actual, a las 17, en el Paraninfo de la Universidad adhiriendo a los festejos del Día de la Tradición, pronunciará una conferencia el Dr. Bernardo Canal Feijóo, sobre "El folklore en el destino de los pueblos". Organiza dicho acto el Centro de Residentes Provincianos y lo auspicia la Sección Extensión Universitaria del Instituto Social.

CONCIERTO

La Universidad Nacional del Litoral, por intermedio del Instituto Social, ha dispuesto adherir a los festejos que se organizan con motivo del nuevo aniversario de la fundación de la ciudad de Santa Fe. A tal efecto se ha concertado la venida de Ariel Ramírez, pianista de actuación muy conocida, quien tendrá a su cargo la ejecución de un concierto con un programa esencialmente referido a la música nativa.

Abaratar la Tierra

Mientras no podemos incrementar el bien de la tierra, por la naturaleza del mismo, incesantemente —y en grado superlativo este último quinquenio— venimos multiplicando nuestra población, creando industrias, mejorando las condiciones de vida y promoviendo el turismo. Naturalmente, la tierra ha aumentado constantemente su valor; lo cual, dentro de ciertos límites, no es del todo desventajoso por cuanto estimula a su más racional e intensivo aprovechamiento. Claro que debe determinarse aquí, que una cosa es el encarecimiento natural resultante del progreso mismo de la Nación, y otra muy distinta, el excedente de ese encarecimiento natural provocado por la desmedida especulación.

Se intentó poner coto, desde el gobierno, a los precios abusivos tratando de dificultar la enajenación de tierras, a poco de haberlas comprado, mediante el impuesto progresivo en razón inversa al tiempo transcurrido entre la compra y la venta, pero ello no ha resultado eficaz. Por paradoja, se opone a los fines del gobierno la propia obra de creación de riqueza en que está empeñado el mismo. El agiotista encuentra en el florecimiento económico y la mayor demanda de tierras, el caldo de cultivo ideal para su existencia y multiplicación. Y, como más eficiente pareció ser la paralización, por parte del Estado, de la compra de bienes que no fueran realmente imprescindibles para llevar a cabo los planes de gobierno, se decidió por ese camino combatir el agio intentando la baja natural de los precios en el mercado inmobiliario. A esos fines se acaba de reglamentar la ley 13.529 que faculta a los distintos ministerios a transferir al I.A.P.I. las tierras del dominio privado del Estado "que no sean necesarias para la ejecución de obras y/o mantenimiento de servicios públicos, y/o construcciones vinculadas a éstos...", a efectos de que dicho organismo los venda al público por intermedio de los Bancos de la Nación e Hipotecario.

Esta medida, que en la lucha contra los valores inflados artificialmente, creemos de mucha eficacia, podrá servir también, por vía indirecta, de respuesta a los interrogantes que se abrieron en el Congreso al discutirse la citada ley, y pondrá de relieve la inconsistencia y el sentido un tanto torcido de lo argumentado en algunos comentarios que se formularon al respecto.

PRODUCIR Y AHORRAR MAS

La institución del Día Universal del Ahorro que se ha celebrado cumple veinticinco años. En el orden mundial, la efemérides es permanente expresión de ideales de paz y concordia entre los hombres, espiritual y materialmente elevados por acción de las disciplinas virtuosas que la práctica del ahorro desarrolla y por el bienestar que es fruto de su gravitación económica. Tiene así el ahorro, en su raíz más profunda, un sentido de solidaridad en el progreso humano, que lo sitúa en lugar privilegiado entre las más nobles inquietudes del hombre.

Referido a nuestro país, en las actuales circunstancias, el ahorro alcanza proyecciones de mayores y significado más trascendente. En ningún momento como éste, de singular prosperidad que vive la población, pudo ejercer más decisiva influencia sobre los destinos de la Nación, ni en ninguna oportunidad su mecanismo ha sido llamado, como hoy, a constituir un signo real de la hora.

Cuando todas las energías de la República se concentran en la idea creadora de una nueva configuración social y fuerza económica, tiene, sin duda, una irrenunciable misión que cumplir.

Como es necesario producir más, también lo es ahorrar más. Ambas son exigencias inexcusables para la población laboriosa. Y lo son, porque en el mecanismo económico las dos condiciones guardan total armonía.

La disminución de los rendimientos del trabajo trae aparejada la insuficiencia de la producción ante la demanda, provoca el encarecimiento de la vida y, en consecuencia, limita las posibilidades de ahorrar. De igual modo, cuando se restringe el ahorro, se demora la formación de capitales destinados a ser invertidos en actividades de vasto beneficio colectivo.

A través de las estadísticas de la Caja Nacional de Ahorro Postal —institución dependiente del Ministerio de Finanzas— se advierte claramente la estrecha vinculación existente entre ambos procesos. Cuando nuestro país dependía en su economía de factores foráneos, la institución necesitó 30 años, desde 1915 a 1946, para colectar poco más de 400 millones de pesos de ahorro líquido. En menos de 4 años, transcurridos desde 1946 a la fecha, ese mismo saldo ha ascendido a casi 1.100 millones de pesos. Este ascenso vertical del ahorro ha coincidido con la reactivación total de los recursos económicos y con la mayor capacidad de ahorro producida por esa misma actividad, sobre la cual descansa la política social y económica impuesta por el General Perón.

Cabe, entonces, admitir que ese monto extraordinario de más de 1.000 millones de pesos a que ascienden las pequeñas economías del pueblo, depositadas en la Caja Nacional de Ahorro Postal, representan, sin duda, las modestas reservas económicas del obrero y del empleado, de las amas de casa y de las mujeres industriosas, del trabajador del campo, del artesano, del maestro, del profesional y del pequeño comerciante, de toda la población que forma el inmenso sector de los que viven de su esfuerzo personal. Y son ellos, también, quienes correspondiendo a las nuevas condiciones de vida emanadas de la política social del General Perón, a la par que han de producir más, deben intensificar sus prácticas previsoras, administrando con inteligencia y sobriedad sus actuales bienes, a fin de consolidarse en el nivel de vida ya alcanzado, asegurarse el propio mejoramiento y contribuir con sus economías al bienestar de la colectividad y progreso de la Nación.

El movimiento registrado en la Casa de Gobierno

No obstante el feriado de ayer, se registró actividad en la Casa de Gobierno. El gobernador, ingeniero Juan H. Caesar, se hizo presente temprano en su despacho, donde permaneció hasta mediodía dedicado al estudio de varios asuntos de urgencia.

Conferenció por separado con algunos de sus ministros y otros altos funcionarios del gobierno.

—Concurrieron también a sus respectivos despachos los ministros de Gobierno y Culto, Dr. Orlando Fornari; de Justicia e Educación, Dr. Raúl Rapela; de Salud Pública y Bienestar Social, Dr. Roberto Lavagna; de Hacienda y Economía, señor Enrique Vignolo y el delegado al Consejo Federal Coordinador de Planes de Gobierno Dr. Tomás Vottero, los que estuvieron dedicados al estudio de diversos asuntos.

En el Centro Patrones Peluqueros Peinadores

El Centro Patrones Peluqueros Peinadores y Anexos, invita a sus asociados pertenecientes a la rama del peinado, a la asamblea que se efectuará el día 4 del corriente, a las 21, en su local social, calle 4 de Enero 2471, para tratar el siguiente orden del día:

1o. Consideración del petitorio presentado por la agremiación de oficiales peinadores.

2o. Nombramiento de la junta de conciliación.

Se ruega puntual asistencia.

Visitó Santa Fe una Delegación de la Escuela "Las Delicias", de E. Ríos

En excursión de estudio, acaba de visitar nuestra capital y algunos de los principales establecimientos de su jurisdicción, un núcleo de alumnos de la prestigiosa Escuela Nacional de Agricultura y Ganadería "Las Delicias", de Entre Ríos.

La delegación, presidida por el profesor don Arsenio Rivera y acompañada por el conocido industrial y ganadero santafesino, don Carlos Franchino, se trasladó, primeramente, al Instituto Experimental de Investigaciones y Fomento Agrícola Ganadero, donde, después de recorrer las diversas dependencias, en el laboratorio de Microbiología el Dr. Alberto Bosio pronunció, en obsequio de los visitantes, una conferencia sobre la "Brucelosis", explicando esa enfermedad infecciosa que ataca especialmente al ganado bovino y ovino, y cuya característica principal es el parto prematuro, siendo contagiosa al hombre, en el que produce la llamada fiebre ondulante.

Los visitantes, de allí, dirigiéronse a la Estación Experimental de Angel Gallardo, en la cual los ingenieros Santini y Brüller disertaron sobre genética y especialidades forrajeras, con acopio de datos y demostraciones prácticas.

A continuación la simpática embajada se trasladó a Arroyo Aguiar, al establecimiento agrícola-ganadero "La Reforma", siendo atendidos y agasajados por los dueños del mismo, señor Carlos Franchino y Secundino Lupotti. Allí recorrieron los tambos, presenciando cómo se realiza el ordeñe mecánico; grata fué la impresión de los estudiantes ante el plantel de reproductores Holando-Argentino y el lote de toros de la misma casa, importados.

En el mencionado establecimiento sirvióse un almuerzo, durante el cual, don Carlos Franchino dió la bienvenida a la embajada, pronunciando cálidas palabras apropiadas a las circunstancias.

Integraban la delegación estudiantil: Horacio V. Weler, Atilio A. Alasino, Carlos Weller, Eduardo D. Ascaino, Aldo P. Conti, Juan C. Barberán, José T. Irán, Félix Llrán, José I. Maradona (h.), Osvaldo R. Asuncio y Roberto P. Mouques, aventajados alumnos de "Las Delicias", quienes, al abandonar nuestra capital, expresaron, no sin emoción, su agradecimiento por las múltiples atenciones de que fueron objeto durante su breve como provechosa permanencia entre nosotros.